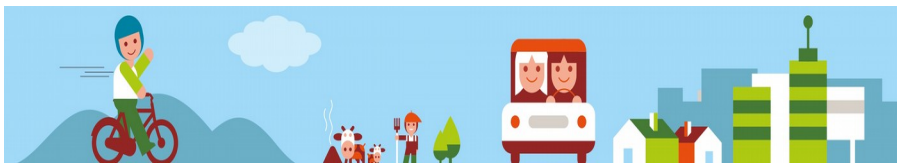




PRÉFET DE LA HAUTE-SAVOIE

Feuille de route Qualité de l'Air

Zone administrative de surveillance
Vallée de l'Arve



Feuilles de route pour la qualité de l'air en Auvergne-Rhône-Alpes : contexte Général

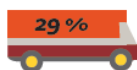
Secteurs d'émissions de NO_x

Le trafic routier : Les émissions de NO_x du trafic routier en Auvergne-Rhône-Alpes sont principalement dues aux véhicules à motorisation diesel (90 %).

54 % des NO_x



Les **voitures individuelles** représentent 49 % des émissions du transport



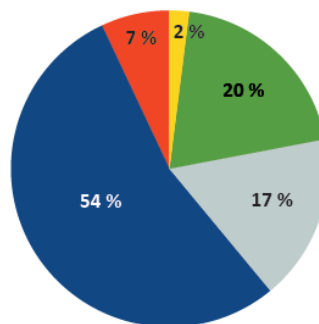
les **poids-lourds** représentent 29 %



les **véhicules utilitaires légers** 18 %.

Secteurs d'activité (émissions primaires)

- Transports
- Résidentiel
- Agriculture
- Tertiaire
- Industrie, énergie et déchets



NO_x
Oxyde d'azote

[Source Atmo Auvergne-Rhône-Alpes. Émissions 2015].

Le secteur agricole :

20 % des NO_x



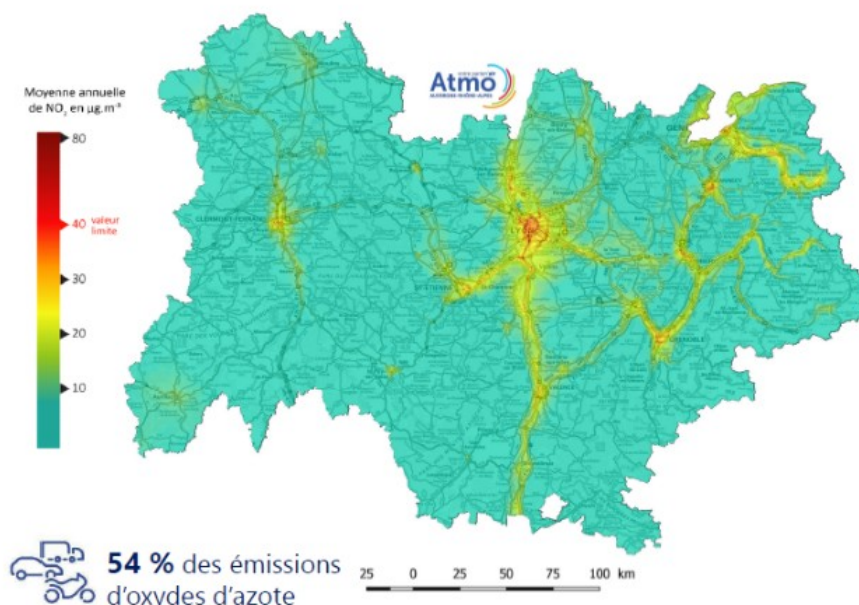
Le secteur agricole est le deuxième contributeur, en raison des activités de culture et d'élevage.

Le secteur industriel :

17 % des NO_x



Concentration en NO_x pour l'année 2016



Secteurs d'émissions des particules (PM10 et PM2,5)

Le secteur résidentiel :



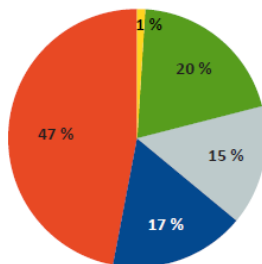
Sur l'ensemble de la région, le chauffage individuel au bois est l'émetteur majoritaire de particules en Auvergne-Rhône-Alpes.

En Haute-Savoie dans la vallée de l'Arve, le secteur résidentiel représente 60 % des émissions de PM₁₀, dont 94 % dues au chauffage individuel au bois.

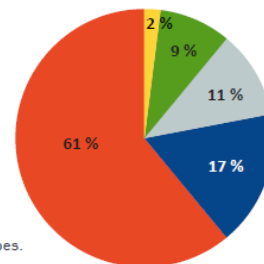
Secteurs d'activité (émissions primaires)

- Transports
- Agriculture
- Industrie, énergie et déchets
- Résidentiel
- Tertiaire

PM₁₀

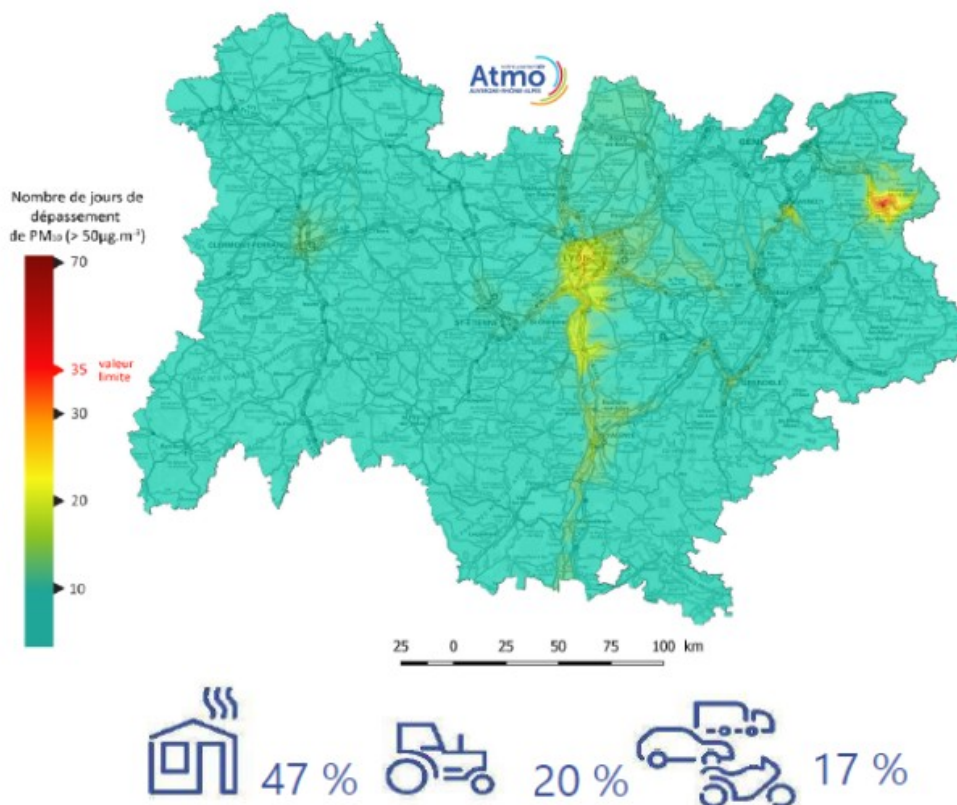


PM_{2,5}

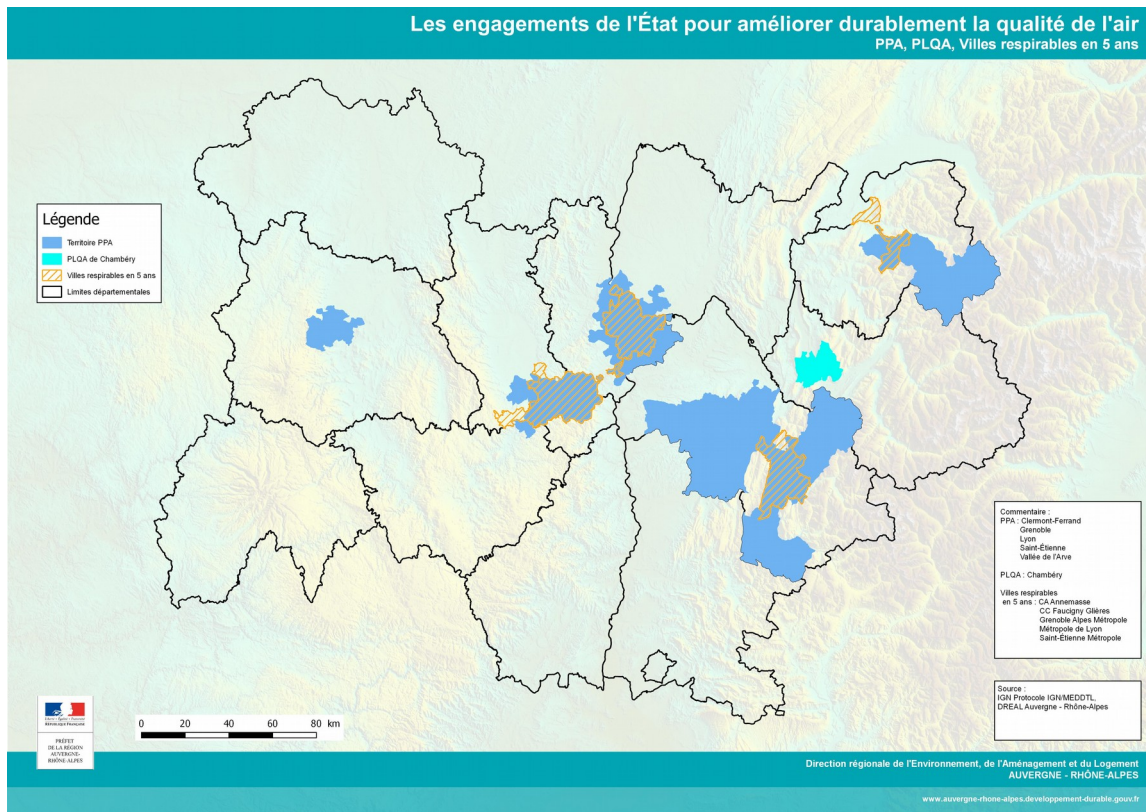


[Source Atmo Auvergne-Rhône-Alpes. Émissions 2015].

Concentration en particules (PM10) pour l'année 2016



Les engagements de l'État pour améliorer durablement la qualité de l'air en région Auvergne-Rhône-Alpes : PPA, PLQA, territoires « villes respirables en 5 ans » :



Élaboration des feuilles de route pour l'amélioration de la qualité de l'air en région Auvergne-Rhône-Alpes :

Les préfets de départements ont conduit le processus de construction des feuilles de route en faveur de la qualité de l'air dans les 5 territoires concernés avec une attention particulière portée à l'attention des collectivités territoriales.

Pour la région Auvergne – Rhône-Alpes les zones concernées par cette décision sont celles :

- du plan de protection de l'atmosphère (PPA) de la région grenobloise ;
- du PPA de l'agglomération lyonnaise ;
- du PPA de la vallée de l'Arve ;
- du PPA de l'agglomération stéphanoise ;
- en dépassement de valeur limite pour les dioxydes d'azote au droit de Valence.

L'adhésion des collectivités territoriales et des acteurs économiques a permis de faire émerger des propositions de court terme, opérationnelles et partagées entre tous les acteurs.

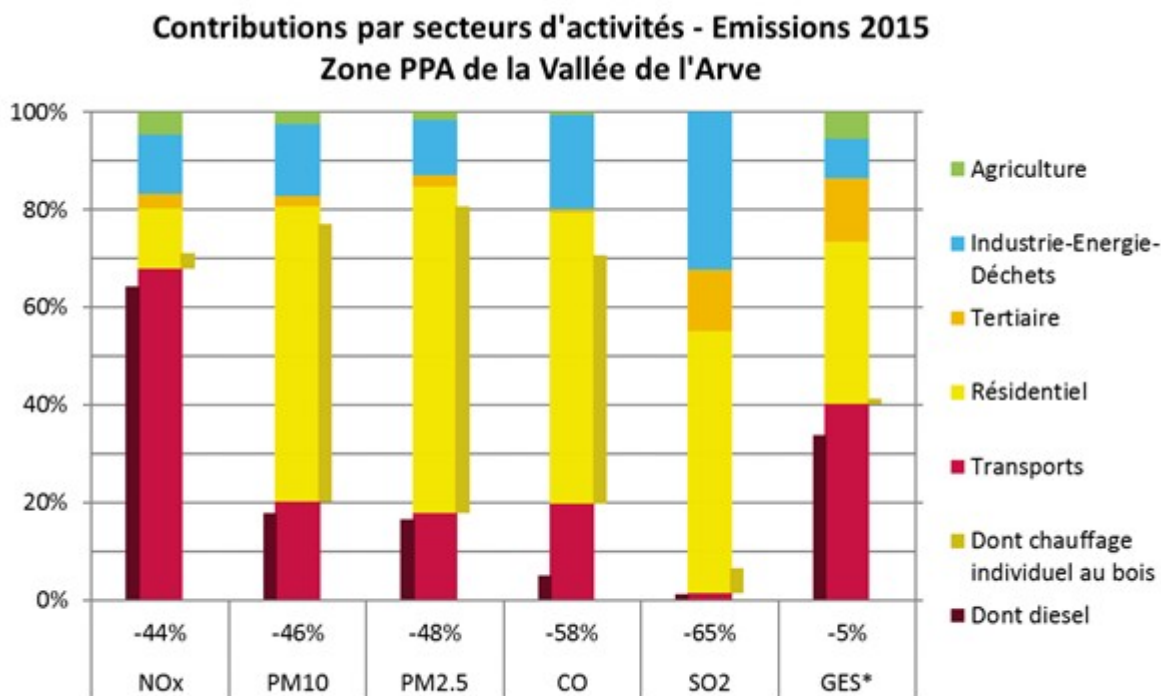
Une coordination régionale a permis d'aboutir à des fiches actions opérationnelles qui seront mises en valeur par l'ensemble des partenaires engagés :

- dans le cadre des PPA qu'il s'agit de renforcer et d'accélérer ;
- de mesures initiées dans le cadre de l'appel à projets « villes respirables en 5 ans » qu'il s'agit de poursuivre et de soutenir financièrement ;
- de nouvelles mesures opérationnelles issues des échanges dans le cadre de l'élaboration des feuilles de route qui seront conduites collectivement.

La qualité de l'air s'améliore en vallée de l'Arve, ce territoire spécifique reste cependant vulnérable. La vallée de l'Arve est en effet particulièrement exposée à la pollution de l'air : la topographie encaissée, les phénomènes météorologiques d'inversion de températures, la concentration dans un espace plus étroit qu'en plaine de nombreuses activités économiques, industrie, transports et tourisme, favorisent l'accumulation des émissions polluantes.

Les dépassements aux valeurs-limites européennes ont amené l'État à engager dès 2010 la rédaction d'un plan de protection de l'atmosphère sur le territoire de la vallée de l'Arve. Actuellement en révision, le premier plan de protection de l'atmosphère de la vallée de l'Arve a été approuvé par arrêté préfectoral du 16 février 2012 afin de réduire la pollution de fond en agissant notamment sur la situation préoccupante des particules fines. Il est le premier plan approuvé en réponse à une situation dépassement des valeurs limites hors zones agglomérées.

Des actions expérimentées/initiées sur le territoire de la vallée de l'Arve ont depuis été généralisées au niveau national : mesure innovante concernant le chauffage individuel au bois : « fonds air bois », mesures innovantes dans le secteur des transports : plan de déplacements des entreprises (opération MOBIL'ARVE) ou en faveur de la conversion des flottes de transport de marchandises vers le GNV (opération EQUILIBRE) sont également des actions pilotes. Les émissions sectorielles sont réparties selon le graphique suivant :



Les actions proposées pour la feuille de route sont inscrites dans les travaux de révision du PPA :

- sur la forme : la méthodologie s'est appuyée sur les travaux des huit groupes de travail (5 thématiques, et 3 transversaux autour des enjeux de santé publique, de l'implication des collectivités et de la mobilisation citoyenne) qui se sont chacun réunis a minima à trois reprises entre le 4 octobre 2017 et le 26 février 2018 ;
- sur le fond : **les 16 actions identifiées « feuilles de route » sont considérées comme prioritaires compte-tenu des gains d'émissions espérés au regard des simulations de l'évolution des émissions par source entre 2016 (année de référence des émissions) et 2022 (fin du PPA 2).**

Compte tenu des prochaines échéances pour le PPA (6 avril : COPIL de révision du PPA : fixation des objectifs et finalisation du plan d'actions feuilles de route et actions PPA), il n'y a pas encore le détail des fiches-actions. Celles-ci seront précisées en avril, suite au COPIL PPA du 6 avril.

Dans le détail, les actions retenues sont pour chacun des secteurs :

- Volet résidentiel :
 - développer un fonds air bois énergies ;
 - interdire/éviter les foyers ouverts dans les nouvelles constructions (mesure réglementaire locale si évolution du cadre législatif) ;
 - supprimer les foyers ouverts ou les appareils de chauffage au bois non-conforme en vente (mesure réglementaire) ;
 - intégrer la qualité de l'air dans les documents d'urbanisme.

- Volet agricole et forestier :
 - interdire définitivement le brûlage des déchets verts et l'écobuage (mesure réglementaire) ;

- Volet activités économiques :
 - améliorer la connaissance des émissions du secteur économiques (hors ICPE) ;
 - poursuivre l'aide publique à l'investissement (fonds air industrie, fonds air entreprises, etc) ;
 - réduire les émissions du secteur de la production et du transport des matériaux et,
 - réduire les émissions du secteur de la construction.

- Volet transports/mobilité :
 - accélérer et amplifier le renouvellement du parc des véhicules ;
 - renforcer le maillage des stations GNV ;
 - massifier le covoiturage ;
 - renforcement des contrôles des dispositifs de traitement des gaz d'échappement des véhicules lourds.

- Volet ressources et déchets :
 - mailler le territoire de zones de dépôt des déchets inertes du BTP ;

- Volet « mobilisation citoyenne » :
 - gouvernance, suivi, dialogue et communication ;
 - appel à projets citoyens « chacun fait sa part pour l'air ».

- Volet « collectivités » : être des collectivités exemplaires.

| | | TYPE D'ACTION | ECHÉANCE D'ENGAGEMENT DE L'ACTION | BESON EN FINANCEMENT POUR L'ACTION | BESON D'ADAPTATION RÉGLEMENTAIRE | PROPOSITION INTÉGRÉE " FEUILLE DE ROUTE " |
|---|---|----------------|-----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|
| 11 | GT RESIDENTIEL/TERCIAIRE | | | | | |
| RT1 | FACILITER L'ACCES DE TOUS A LA RENOVATION ENERGETIQUE | ACCOMPAGNEMENT | MOYEN | IMPORTANT | | Action |
| RT2 | DEPLOYER UN RESEAU D'AMBASSAD'AIR SUR TOUT LE TERRITOIRE | ACCOMPAGNEMENT | COURT | MOYEN | | Action |
| RT3 | DEVELOPPER UN FONDS AIR BOIS ENERGIES (ou autres noms FAB 2.0 ou FONDS AIR BOIS+ ou FONDS AIR ENERGIES) | OPERATIONNELLE | COURT | TRES IMPORTANT | | Action |
| RT4 | METTRE EN PLACE LE FONDS AIR BOIS ENERGIES POUR LES RESIDENCES SECONDAIRES | ACCOMPAGNEMENT | MOYEN | TRES IMPORTANT | | |
| RT5 | S'APPUYER SUR LE FONDS AIR BOIS ENERGIES POUR AMELIORATION DE LA CONNAISSANCE | CONNAISSANCE | MOYEN | IMPORTANT | | |
| RT6 | INTERDIRE / EVITER LES FOYER OUVERTS DANS LES NOUVELLES CONSTRUCTIONS | RÉGLEMENTAIRE | MOYEN | | | Réglementaire |
| RT7 | SUPPRIMER LES FOYERS OUVERTS EXISTANTS OU LES APPAREILS DE CHAUFFAGE AU BOIS NON-CONFORMES EN VENTE | RÉGLEMENTAIRE | MOYEN | | NATIONAL | Réglementaire |
| RT8 | SOUTENIR / ENCOURAGER LES BONNES PRATIQUES & SANCTIONNER LES MAUVAIS COMPORTEMENTS | COMMUNICATION | COURT | FAIBLE | LOCAL | |
| RT9a | MIEUX INFORMER ET POURSUIVRE LA SENSIBILISATION | COMMUNICATION | IMMEDIAT | FAIBLE | | |
| RT9b | DEVELOPPER UN PLAN DE COMMUNICATION AMBITIEUX ET POSITIF EN FAVEUR DE LA QUALITE DE L'AIR (mesure pour tous les GT) | COMMUNICATION | | | | |
| RT10 | INTÉGRER LA QUALITE DE L'AIR DANS LES DOCUMENTS D'URBANISME | ACCOMPAGNEMENT | MOYEN | | | |
| 7 | GT AGRICULTURE & FORET | | | | | |
| AG1 | SENSIBILISER ET FORMER LES AGRICULTEURS AUX BONNES PRATIQUES AGRICOLES MOINS POLLUANTES | COMMUNICATION | COURT | | | Action |
| AG2 | RENOUVELER LE MATÉRIEL AGRICOLE ET FORESTIER, EN PARTICULIER LES ENGINS À MOTEUR THERMIQUE | ACCOMPAGNEMENT | MOYEN | IMPORTANT | | |
| AG3 | FAVORISER L'ÉCHANGE DE PARCELLES AGRICOLES ENTRE AGRICULTEURS | ACCOMPAGNEMENT | LONG | IMPORTANT | | |
| AG4 | INTERDIRE DÉFINITIVEMENT LE BRÛLAGE DES DÉCHETS VERTS ET L'ÉCOBUAGE | RÉGLEMENTAIRE | COURT | | NATIONAL & LOCAL | Action + Réglementaire |
| AG5 | DÉVELOPPER LA MÉTHANISATION POUR VALORISER LES EFFLUENTS AGRICOLES ET RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE MÉTHANE | ACCOMPAGNEMENT | MOYEN | IMPORTANT | | Action |
| AG6 | DÉVELOPPER UNE FILIÈRE BOIS-ÉNERGIE LOCALE ET EFFICACE | ACCOMPAGNEMENT | LONG | TRES IMPORTANT | | |
| AG7 | MAINTENIR ET AMÉLIORER LES CAPACITÉS DE STOCKAGE DE CO2 ET DE FILTRATION DE L'AIR PAR LA FORET ET L'AGRICULTURE | ACCOMPAGNEMENT | LONG | | | |
| 8 | GT ACTIVITES ECONOMIQUES | | | | | |
| AE1 | METTRE EN PLACE UN GUICHET UNIQUE D'APPUI AUX OPERATEURS ECONOMIQUES | ACCOMPAGNEMENT | MOYEN | MOYEN | | |
| AE2 | POURSUIVRE L'AIDE PUBLIQUE A L'INVESTISSEMENT (Fonds Air Industrie, Fonds Air Entreprises...) | OPERATIONNELLE | COURT | TRES IMPORTANT | LOCAL | Action |
| AE3 | AMELIORER LA CONNAISSANCE DES EMISSIONS DU SECTEUR ECONOMIQUE (HORS ICPE) | CONNAISSANCE | MOYEN | IMPORTANT | | Action |
| AE4 | MIEUX COMMUNIQUER EN CREANT UNE INSTANCE LOCALE D'INFORMATION | COMMUNICATION | COURT | | | |
| AE5 | PROMOUVOIR LES ENTREPRISES EXEMPLAIRES | ACCOMPAGNEMENT | MOYEN | FAIBLE | | |
| AE7 | MIEUX CONNAITRE ET PLUS MAITRISER LES EMISSIONS DES ICPE | CONNAISSANCE | COURT | | LOCAL | Action |
| 11 | GT TRANSPORTS/MOBILITE | | | | | |
| T1 | ACCÉLERER ET AMPLIFIER LE RENOUVELLEMENT DU PARC DE VÉHICULES | ACCOMPAGNEMENT | COURT | TRES IMPORTANT | | Action |
| T2 | REINFORCER LE MAILLAGE DES STATIONS GAV | ACCOMPAGNEMENT | COURT | FAIBLE | | Action |
| T3 | MASSIFIER LE COVOITURAGE | ACCOMPAGNEMENT | MOYEN | | | Action |
| T4 | MANAGER LA MOBILITÉ À L'ÉCHELLE DE LA VALLÉE VIA UNE « CONFÉRENCE DES MOBILITÉS » | ACCOMPAGNEMENT | COURT | | | Gouvernance |
| T5 | RATIONALISER LA LOGISTIQUE DE PROXIMITÉ | ACCOMPAGNEMENT | MOYEN | FAIBLE | | |
| T6 | AGIR SUR L'OFFRE FERROVIAIRE DE LA VALLÉE | ACCOMPAGNEMENT | COURT | TRES IMPORTANT | | Action |
| T7 | DÉVELOPPER L'USAGE DU VÉLO | ACCOMPAGNEMENT | MOYEN | MOYEN | | |
| T8 | RENDRE PLUS COHÉRENTE LISIBLE ET EFFICIENTE LA MESURE DE LIMITATION DE VITESSE | RÉGLEMENTAIRE | COURT | | NATIONAL & LOCAL | Réglementaire |
| T9 | REINFORCEMENT DES CONTROLES DES DISPOSITIFS DE TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT DES VEHICULES LOURDS | RÉGLEMENTAIRE | COURT | MOYEN | | Action |
| T10 | AMPLIFIER LE REPORT MODAL DU TRAFIC DE MARCHANDISE PAR LE TRAIN | ACCOMPAGNEMENT | | | | |
| ? | PREFIGURER UNE ZONE DE CIRCULATION RESTREINTE (mesure en débat) | RÉGLEMENTAIRE | | | LOCAL | |
| 8 | GT RESSOURCES & DECHETS | | | | | |
| RD1 | DIMINUER LA PRODUCTION DE DÉCHETS EN DÉPASSANT LES OBJECTIFS DE LA LOI AVEC PLAN REGIONAL DECHETS | ACCOMPAGNEMENT | IMMEDIAT | | | Action |
| RD2 | LIMITER LES TRANSPORTS DE DÉCHETS POUR LIMITER LES EMISSIONS DE NOX ET DE PM | ACCOMPAGNEMENT | MOYEN | | | |
| RD3 | FAIRE ÉVOLUER LA RÉGLEMENTATION ET SANCTIONNER LES INFRACTIONS (brûlage des déchets verts, revente des palettes...) | RÉGLEMENTAIRE | COURT | | NATIONAL & LOCAL | Action + Réglementaire |
| RD4 | VALORISER ENCORE PLUS L'ÉNERGIE ISSUE DES INCINÉRATEURS DE LA VALLÉE (tant que les incinérateurs sont en service) | ACCOMPAGNEMENT | LONG | | | |
| RD5 | OPTIMISER LES ÉMISSIONS DES INSTALLATIONS DE TRAITEMENT DES DÉCHETS (tant que les incinérateurs sont en service) | OPERATIONNELLE | LONG | | | |
| RD6 | DÉVELOPPER LA FILIÈRE DE MÉTHANISATION | ACCOMPAGNEMENT | MOYEN | IMPORTANT | | Action |
| RD7 | MAILLER LE TERRITOIRE DE ZONES DE DÉPÔT DES DÉCHETS INERTES DU STP | ACCOMPAGNEMENT | MOYEN | | | |
| ? | ANTICIPER LE TERRITOIRE DE DEMAIN EN ÉTUDIANT UNE NOUVELLE ORGANISATION DE LA COLLECTE ET DU TRAITEMENT DES DÉCHETS (mesure à discuter) | CONNAISSANCE | | | | |
| 7 | GT SANTE | | | | | |
| S1 | MIEUX INFORMER LES POPULATIONS | COMMUNICATION | COURT | | | Action |
| S2 | DÉVELOPPER LES ACTIONS D'ÉDUCATION ET DE PROMOTION DE LA SANTÉ AUPRÈS DU GRAND PUBLIC ET DES PROFESSIONNELLS | COMMUNICATION | MOYEN | FAIBLE | | |
| S3 | DÉVELOPPER L'ÉDUCATION ET LA PROMOTION DE LA SANTÉ EN MILIEU SCOLAIRE | ACCOMPAGNEMENT | MOYEN | FAIBLE | | |
| S4 | ADAPTER LES RECOMMANDATIONS SANITAIRES | ACCOMPAGNEMENT | IMMEDIAT | | | Action |
| S5 | SUIVRE L'IMPACT SUR LA SANTÉ DES POPULATIONS | CONNAISSANCE | LONG | | | |
| S6 | PROMOUVOIR UN DÉVELOPPEMENT LOCAL FAVORABLE À LA SANTÉ | ACCOMPAGNEMENT | MOYEN | | | |
| S7 | AFFINER LA CONNAISSANCE DES NIVEAUX ET DE LA RÉPARTITION DES POLLUTIONS | CONNAISSANCE | MOYEN | MOYEN | | |
| 3 | GT MOBILISATION CITOYENNE (propositions issues et formulées par les pilotes du GT) | | | | | |
| M2 | GOUVERNANCE, SUIVI, DIALOGUE ET COMMUNICATION | GOUVERNANCE | COURT | | | Gouvernance |
| M3 | APPEL À PROJETS CITOYENS « CHACUN FAIT SA PART POUR L'AIR » | ACCOMPAGNEMENT | MOYEN | IMPORTANT | | Action |
| M10 | DECLARER LA VALLEE DE L'ARVE « TERRITOIRE FRAGILE EXPERIMENTAL ET INNOVANT » | COMMUNICATION | | | NATIONAL | |
| 7 | GT COLLECTIVITES | | | | | |
| C1 | ORGANISER UNE GOUVERNANCE DU PPA2 POUR ET AVEC LE TERRITOIRE | GOUVERNANCE | COURT | | LOCAL | Gouvernance |
| C2 | ÊTRE DES COLLECTIVITES EXEMPLAIRES | OPERATIONNELLE | COURT | IMPORTANT | | |
| C3 | MIEUX CONTROLER LES MESURES ET SANCTIONNER LES MAUVAIS COMPORTEMENTS | RÉGLEMENTAIRE | COURT | | NATIONAL & LOCAL | Réglementaire |
| C4 | MUTUALISER ET HARMONISER LES BONNES PRATIQUES SUR TOUT LE TERRITOIRE | ACCOMPAGNEMENT | COURT | | | |
| C5 | INTÉGRER LA QUALITE DE L'AIR DANS LES DOCUMENTS D'URBANISME ET DE PLANIFICATION | ACCOMPAGNEMENT | MOYEN | | | |
| C6 | INFORMER ENCORE ET COMMUNIQUER TOUJOURS | COMMUNICATION | IMMEDIAT | FAIBLE | | |
| ? | TRANSPOSER LE DISPOSITIF C2E BONIFIE DES TEPVC SUR LES TERRITOIRES A PPA (mesure à définir) | ACCOMPAGNEMENT | | | NATIONAL | Gouvernance |
| 60 | SCHEMME DE NOTATION : | | | | | Mesures 29 |
| - TYPE D'ACTION : GOUVERNANCE, RÉGLEMENTAIRE, OPÉRATIONNELLE, ACCOMPAGNEMENT, incitation, COMMUNICATION/Sensibilisation, Étude/Amélioration de la CONNAISSANCE - FINANCEMENT PUBLIC NÉCESSAIRE : ne = sans coût spécifique, FAIBLE = quelques k€, MOYEN = quelques dizaines de k€, IMPORTANT = quelques centaines de k€, TRES IMPORTANT = supérieur à 1 M€ - ÉCHÉANCE D'ENGAGEMENT (année) : IMMEDIAT = sans attendre la validation du PPA2, COURT = peut décaler date validation du PPA2, MOYEN = nécessite 1 à 3 ans après sortie PPA2, LONG = en fin de PPA2, TRES LONG = au-delà du PPA2. | | | | | | |